

**PROCEDURE POUR LE REMPLACEMENT D'UN FILTRE CGD
AVEC UN CAISSON DE SECURITE CSE
(Document VECTORI n°PRCSE00 / 08.02.2000)**

REMARQUES IMPORTANTES :

- Assurer toujours une légère dépression dans le caisson, et utiliser si nécessaire la cartouche filtrante **CF70** compensatrice de pression à placer coté air filtré.
- Après la mise en route de l'installation et lors de la première manipulation décrite au point n° 1, le sac est vide et ne contient pas le «cadavre» d'un ancien sac.

Les détrompeurs installés dans le capot assurent un serrage optimal du filtre. Il est impossible de fermer le capot si les deux cames sont mal positionnées.



POINT N°1

Après avoir dévissé les 4 poignées et déposé le capot, dérouler le sac sur toute sa longueur.



POINT N°2

Au travers du sac abaisser la came droite et la came gauche.

PROPRIETE DE VECTORI
REPRODUCTION INTERDITE SANS AUTORISATION



POINT N°3

Saisir la poignée du filtre CGD pour le retirer du caisson et l'amener au fond du sac.



POINT N°4

Séparer le sac contenant le filtre contaminé du caisson CSE à l'aide d'une pince à ultrasons ou de deux colliers type rilsan ou serflex.



POINT N°5

Insérer un filtre CGD neuf dans un sac neuf en tenant la poignée du filtre avec son étiquette vers le fond du sac.

PROPRIETE DE VECTORI
REPRODUCTION INTERDITE SANS AUTORISATION



POINT N°6

Recouvrir le «cadavre» du sac précédent avec le nouveau sac contenant le filtre CGD neuf sur le deuxième rond de gant.



POINT N°7

Saisir au travers du sac neuf le «cadavre» du sac précédent pour l'amener au fond du sac près de la poignée du filtre CGD neuf.



POINT N°8

Insérer le filtre CGD neuf dans le caisson.

Laisser le «cadavre» de l'ancien sac au fond du nouveau sac, il sera éliminé avec le filtre et le sac lors de la prochaine intervention.

PROPRIETE DE VECTORI
REPRODUCTION INTERDITE SANS AUTORISATION



POINT N°9

Bien s'assurer qu'aucune partie du sac n'est prise entre le plan de joint du caisson et le joint du filtre, puis au travers du sac, remonter la came droite et la came gauche jusqu'à ce qu'elle butte contre le rond de gant.



POINT N°10

Sur le rond de gant, déplacer l'anneau d'étanchéité de la deuxième rainure (celle qui est au plus près du caisson) sur la première rainure.



POINT N°11

Enrouler le sac contenant le «cadavre» de l'ancien sac en le plaquant contre le filtre neuf pour que l'ensemble se loge dans le capot.

Reposer le capot et revisser les 4 poignées.

PROPRIETE DE VECTORI
REPRODUCTION INTERDITE SANS AUTORISATION